

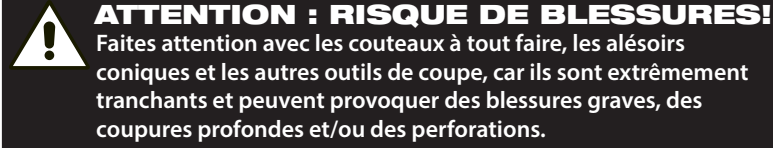


Instructions d'installation de la trousse de conversion sans clips

Concerne la pièce #6929

Outils nécessaires :

- Alésoir de carrosserie conique (pièce #3433 ou #3433X, vendu séparément)
- Clé Allen de 2,5mm
- Clé Allen de 2,0 mm



Installation

1. Retirez la carrosserie du camion, puis retirez les supports de carrosserie avant et arrière du châssis en retirant les vis FCS de 3 x 10 mm (2) et CS de 2,5 x 12 mm (2) (Fig. A).
2. Décollez la pellicule des gabarits de coupe autocollants avant et arrière inclus. Installez les gabarits sur la carrosserie du camion, en alignant les bords sur les trous de palonnier de la carrosserie, du pare-brise et des lignes de la carrosserie, comme le montrent les Fig. B et C.
3. À l'aide d'un alésoir de carrosserie conique, coupez soigneusement les trous dans la carrosserie du camion, comme indiqué sur les gabarits, pour les blocs de fixation des supports de loquet sans clips avant et arrière (*notez les diamètres des trous indiqués sur les gabarits et les diamètres correspondants sur l'alésoir de carrosserie*).
4. Installez les loquets de support sur la carrosserie du camion. Utilisez les vis CCS de 3 x 6 mm (4) incluses pour les deux supports de loquet avant et les vis BCS de 3 x 10 mm (2) et BCS de 3 x 8 mm (2) pour les deux supports de loquet arrière (Fig. D).
5. Installez les loquets sans clips avant et arrière sur les supports de loquet à l'aide des vis BCS de 3 x 10 mm incluses (8) (Fig. D).
6. Installez les supports de carrosserie sans clips avant et arrière sur le châssis à l'aide des vis FCS de 3 x 10 mm (2) et CS de 2,5 x 12 mm (4) incluses (Fig. D).
7. Placez la carrosserie sur le châssis. Alignez l'avant et l'arrière de la carrosserie avec les pare-chocs avant et arrière. Appuyez sur la carrosserie au-dessus des loquets jusqu'à ce que les loquets soient en place.

Mesures du diamètre d'alésoir de carrosserie conique

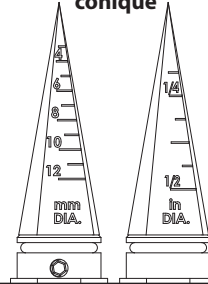


Fig. D

